

ÜLKEMİZDE KENT İÇİ RAYLI SİSTEMLER

Ülkemizde şu anda 12 ilimizde Kentiçi Raylı sistem işletmesi hizmet vermektedir. Bu illerimiz İstanbul, Ankara, Bursa, İzmir, Konya, Kayseri, Eskişehir, Adana, Gaziantep, Antalya, Samsun ve Kocaeli'dir. Bu işletmelerimizde şu an itibarıyla 3461 adet Metro, LRT, Tramvay ve Banlıyo araçları hizmet vermektedir. Ayrıca yakın gelecekte raylı sistem kullanması planlanan diğer illerimiz; Diyarbakır, Mersin, Erzurum, Erzincan, Urfa, Denizli, Sakarya ve Trabzon'dur.



Dr. İlhami Pektaş

ARUS -Anadolu Raylı Ulaşım Sistemleri
Kümelenmesi Koordinatörü
Coordinator of Anatolian Rail Transportation
Systems Cluster (ARUS)

URBAN RAILWAY SYSTEMS IN OUR COUNTRY

Currently, the Urban Rail Systems operations serve in 12 cities in our country. These cities are İstanbul, Ankara, Bursa, İzmir, Konya, Kayseri, Eskişehir, Adana, Gaziantep, Antalya, Samsun and Kocaeli. 3461 metro, LRT, tram and suburban vehicles serve for these operations. In addition, other cities planned to use rail systems in the near future are Diyarbakır, Mersin, Erzurum, Erzincan, Urfa, Denizli, Sakarya and Trabzon.

KENTİÇİ RAYLI SİSTEM HATLARI VE HİZMET VEREN ARAÇLARIN DURUMU CONDITION OF THE URBAN RAIL SYSTEM LINES AND THE SERVING VEHICLES

Kirazlı-Halkalı	: CRRC Metro aracı-vehicle (%50-%70 yerli katkı-domestic contribution)	: 272
Mahmutbey-Esenyurt / Dudullu-Bostancı	: H.Rotem Metro (%50 yerli - domestic)	: 120
Yenikapı-Atatürk H.A - Airport	: ABB 105 adet - units	: 105
Mecidiyeköy - Mahmutbey	: H.Rotem Metro (%50 yerli katkı - domestic contribution)	: 300
Taksim - Osmanbey	: H.Rotem Metro aracı-vehicle (% 40 yerli - domestic)	: 68
Üsküdar - Ümraniye	: Mitsubishi Metro aracı-vehicle (%15 yerli katkı - domestic contribution)	: 126
Kirazlı - Başakşehir	: Alstom Metro aracı-vehicle	: 80
Taksim - Osmanbey	: Alstom (32) & Hyundai Rotem (92)	: 124
Kadıköy - Kartal	: CAF Metro aracı-vehicle	: 144
Marmaray	: Hyundai Rotem EMU aracı-vehicle	: 440
Bağcılar - Kabataş	: Bombardier 55 adet - units, Alstom 37 adet - units,	: 92
Kadıköy - Topkapı-M.Selam	: Gotha 6 adet - units, H.Rotem 28 adet - units, KTA 32 adet - units, İstanbul (% 60 yerli katkı - domestic contribution) 18 Tramvay - Trams	: 84
Ankara Metro	: CRRC Metro 324 araç - vehicles, 108 Bombardier araç - vehicles	: 432
Ankaray	: Ansaldo Breda 33 adet - units HRS	: 33
Başkentray	: H. Rothem 96 adet - units EMU (% 20 Yerli - domestic)	: 96
Adana	: H. Rothem Metro aracı - vehicles	: 36
İzmir	: ABB 45 adet, CSR 42 adet - units, CNR 95 adet - units Metro, H.Rotem 38 adet - units Tramvay - Trams (% 48 yerli - domestic)	: 220
İzmir Banlıyo - Suburban	: CAF 99 adet - units, H.ROTEM 120 adet - units (%35 yerli - domestic)	: 219
Bursa	: Siemens 48 adet - units, Bombardier 30 adet - units, DUAWEG 13 adet - units, GOTHA 3 adet - units, GREEN CITY (%60 yerli katkı - domestic contribution) 60 adet - units, İpek Böceği (%60 yerli katkı - domestic contribution) 18 adet - units	: 172
Eskişehir	: Bombardier 33 adet- units, Skoda 14 adet- units Tramvay - Trams	: 47
Kayseri	: Ansaldo Breda 38 adet- units, Bozankaya 31 Tramvay - Trams (% 50 yerli katkı - domestic contribution)	: 69
Konya	: Skoda 72 adet - units Tramvay - Trams	: 72
Samsun	: Ansaldo Breda 16 adet - units, 5 adet - units CNR Durmazlar 8 adet - units Tramvay - Trams (% 60 yerli - domestic)	: 29
Antalya	: CAF 14 adet - units , H.ROTEM (%48 yerli katkı - domestic contribution) 18 adet - units & 3 adet - units Nostalji Tramvayı - Nostalgia Trams	: 35
Gaziantep	: Alstom 28 adet - units Tramvay - Trams	: 28
Kocaeli	: Durmazlar 18 adet - units (%60 yerli - domestic)	: 18

Genel Kentiçi araç toplamı: 3461 Adet **Number of Urban vehicles in total: 3461**



Dr. İlhami Pektaş - ARUS Koordinatörü
Coordinator of Anatolian Rail Transportation Systems Cluster (ARUS)

1990 yılından bu yana ülkemize 12 farklı ülkeden 14 farklı markaya sahip hiç yerli katkıya sahip olmayan 2168 adet araç satın alınmıştır. 2012 yılında ARUS'un kurulmasından bu yana ARUS'un gayretleriyle satın alınan araçlarda yerli katkı şartı getirilmiş ve yerlilik oranı % 15'ten % 70'e çıkmıştır. 2012 yılından bu yana yerlilik şartı getirilerek 1293 adet araç satın alınmıştır. Bu araçlardan 183 adedi % 50-60 arasında yerli katkı sağlanarak üretilen Panorama, İstanbul, Talas, İpekböceği ve Green City milli markalı araçlarımızdır. TCDD bağlı ortaklıkları Tülomsaş ve Tüvasaş yerli ve milli EMU ve DMU trenleri üretiyor. Aselsan yerleşirme çalışmalarına büyük destek veriyor. Ayrıca Bozankaya firması Bangkok/Tayland'a 88 adet metro aracı ve Durmazlar firması da Polonya'ya 20 adet tramvay ihraç ediyor. Anlaşıldığı gibi ARUS firmaları Tramvay, LRT, Metro, EMU ve DMU trenlerini tamamen yerli ve milli imkanlarla üreterek ihracata da başlamış bulunuyorlar.

ARUS'un büyük gayretleri neticesinde 7 Kasım 2017 tarih ve 30233 Sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 2017/22 sayılı Raylı sistemlerde en az % 51 yerli katkı şartı getiren Başbakanlık genelgesi ve 15 Ağustos 2018 tarih ve 36 sayılı Cumhurbaşkanlığı tarafından onaylanan "Sanayi İşbirliği Programının Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar" yönetmeliği ile kamu alımlarında yerleşirme ve milli marka üretim süreci resmîyet kazanmıştır.

Kent içi Raylı sistemlere sahip 12 işletmemiz ve raylı sistem planlanan 8 ilimizde 2035 yılına kadar ihtiyaç duyulan Metro, LRT, Tramvay ve Banlıyo Tren ihtiyacı yaklaşık 7000 adettir. Alt yapı ile birlikte 50 milyar Euro maliyeti olan tüm bu raylı sistem araç ve altyapı işlerini ARUS, üyeleri ile birlikte tamamen yerli ve milli imkanlarımızla üreterek ithalata son vermeyi ve raylı sistem ihracatımızı artırmayı hedeflemiştir.

2168 vehicles from 12 countries and 14 different brands without any domestic contribution have been purchased for our country since 1990. After ARUS was established in 2012, Domestic contribution has been laid down as a condition in the vehicles purchased with the effort of ARUS, and the domestic contribution rate has increased from 15 % to 60 %. Since 2012, domestic contribution has become mandatory and 1293 vehicles have been purchased. 183 of these vehicles are the 50-60 % domestically contributed national brand vehicles named Panorama, İstanbul, Talas, Silkworm and Green City. TCDD affiliates Tülomsaş and Tüvasaş produce domestic and national EMU and DMU trains. Aselsan gives great support to the domestication efforts. Besides, Bozankaya exports 88 metro vehicles to Bangkok/Thailand, and Durmazlar exports 20 trams to Poland. As understood, ARUS companies produce trams, LRTs, metros, EMU and DMU trains with totally domestic and national facilities, and they have started exporting.

With the Prime Ministry Circular numbered 2017/22, passing the law of 51 % domestic contribution and published on the Official Gazette dated November 7, 2017 numbered 30233 thanks to the great efforts of ARUS, and the regulations of "Procedures and Principles Related to the Implementation of Industry Cooperation Program" dated August 15, 2018, numbered 36, and approved by the Presidency; the domestication and national brand production processes in the public procurement have become official.

7000 Metros, LRTs, Trams and Suburban Trains will have been purchased by 2035 for the 12 enterprises having urban rail systems, and 8 cities planned to have rail systems. ARUS aims at producing all of these rail system vehicles and handle infrastructure works having the cost of 50 billion Euros using the domestic and national facilities with the members of the association; thus, ending the import, and increasing the rail system export.

